

LRST & LAST, LBV

08. 06. 2022

(minulé zasedání 08. 03. 2022)



Provozní události

od 07. 03. 2022 do 07. 06. 2022

Provozní události

BirdStrike (BS)

- (0) Nepotvrzený / Potvrzený
- V loňském roce: první BirdStrike (18.05.2021)
- Opatření proti BS – Sečení trávy ([ODKAZ](#))
- EA BiOL ze dne 19.04.2022 – **89** %

**Počet pohybů na letišti Ostrava- Mošnov za rok 2021– celkem 21 442 pohybů
r.2021 – 1,86 střetů na 10 000 pohybů letadel.**

K posouzení bezpečnosti letiště jsem zvolil kritérium ICAO Bird Strike Comitee, podle kterého lze považovat za únosnou míru rizika 5 střetů na 10 000 pohybů letadel. Podle uvedeného kritéria je letiště Ostrava – Mošnov bezpečné.

Provozní události

BirdStrike (BS)

Vývoj počtu střetů na 10 000 pohybů, r 2016 – 2021

2016 - 2,89 střetů na 10 000 pohybů letadel

2017 – 2,91 střetů na 10 000 pohybů letadel

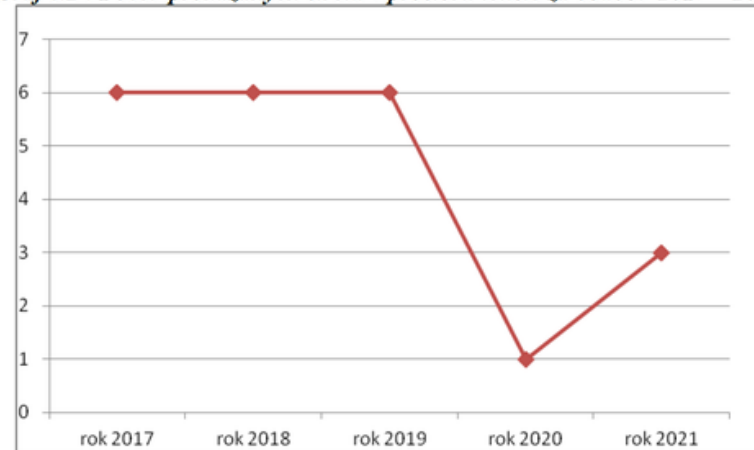
2018 – 2,92 střetů na 10 000 pohybů letadel

2019 – 3,34 střetů na 10 000 pohybů letadel

2020 – 0,52 střetů na 10 000 pohybů letadel

2021 – 1.86 střetů na 10 000 pohybů letadel

Graf č.2 : Počet prokázaných střetů v prostoru letiště za období 2017 – 2021



10. 03. 2022 Výpadek UPS1 na TS2

- TS ŘLP (později meteo, BD i VPL) informovali provozního elektrikáře o poruše – o výpadku hlavního zdroje el. proudu.
- Vizuálně: dráhová postranní světelná řada – svítila pouze každých sto metrů
- Závada tlumivky

Opatření: Výměna tlumivky

Provozní události

10. 03. 2022 Výpadek UPS1 na TS2



18. 03. 2022 Porucha loaderu → Zpoždění letu

- Přílet UZB 14:55 LT (30 min zpoždění na příletu).
- Před příletem UZB porucha v elektronice loaderu AM Airmarrel 27T. Přivolán pracovník údržby.
- V mezičase vyložena a naložená dolní paluba. Před 18:00 hod. nastartován loader.
- Chod v nouzovém provozu. Letadlo vyloženo a následně naloženo.
- Zpoždění cca 3 hod.

Opatření: Nákup záložního loaderu

13. 04. 2022 Špatný stav stožárů (podnět IAC)

- ❑ Stožár osvětlení pro letištní plochu umístěný na severní straně od hangáru lakovny vykazuje viditelné známky koroze, špatně udržované bezpečnostní nátěry stožáru, zanedbaná údržba
- ❑ Nelze vyloučit případné zřícení konstrukce při nepříznivých klimatických podmínkách na objekt lakovny, odstavená letadla (např. silný vítr)

Opatření: ÚSM návrh opravy

Provozní události

13. 04. 2022 Špatný stav stožárů (podnět IAC)



Audity

Audity

Externí audity 01/2022 – 06/2022

Audity SMS (CMS)

Externí Audity 01 – 06 / 2022

- Lets Fly – ukončení provozu
- Elmotex Air – 13.01.2022 – **94 %**
- DHL Express – 15.02.2022 – **94 %**
- JTS Aviation – 23.02.2022 – **87 %**
- JobAir Technic – 04.03.2022 – **95 %**
- AIC Lakovna – 22.03.2022 – **96 %**
- BiOL (Gallat) – 19.04.2022 – **89 %**
- QA Aviation – 28.04.2022 – **93 %**
- BGS – 24.05.2022 – **96 %**
- EGT Express – 10.05.2022 – **91 %**
- LR Airlines – 31. 05. 2022 – **98 %**

Audity SMS (CMS)

Externí Audity 01 – 06 / 2022

- M&M servisní (Fly Service) – 17.06. 2022
- EXT. EuroJet – 21.04.2022 – **98 %**
- EXT. Swift Air – 05.05.2022 – **100 %**
- EXT. RyanAir – 24.03.2002 – **100 %**

Příležitosti ke zlepšení

- Politika
- Cíle -- > KPI (SPI)
- Rizika
- Fungování SMS (audity, školení, propagace, porady)

Regulatorní audit (ÚCL)

V. regulatorní audit ÚCL – 20. – 25. 06.2022

Oblasti

- Údržba letiště)
- Letištní příručka
- RFFS – Rescue and Fire Fighting Services
- Safety Program
- Systém sledování a řízení pohybu na ploše
- Provoz v zimních a nepříznivých povětrnostních podmínkách
- Hlášení událostí
- Program FOD
- Systém bezpečnostních hlášení
- Požadavky na zařízení

Letištní příručka (LP)

- Aktualizace LP k datu 01.06.2022**
- Verze LPP: 1.12
- Adresa: <http://intranet.airport-ostrava.cz/lp.zip>
- SafetyPortal
- Heslo: 21prir.ucka21

Potvrdit seznámení s LPP (verze 11.0)

Externí subjekty – Vyhodnocení r. 1Q/2022

r. 2022	Externí subjekt	Hodnocení	
1.	Aeroclub Ostrava	0	
2.	Avionic	1	
3.	BiOL (Gallat)	4	
4.	BGS	4	
5.	DHL Express	4	
6.	EasyFlying	0	
7.	EGT	5	
8.	Elmontex	4	
9.	F-Air	0	
10.	IAC (Iakovna)	4	
11.	Job Air Technic	2	
12.	JTS Aviation	4	
13.	Let's fly	1	3/2022 ukončení činnosti
14.	LR Airlines	3	
15.	MM servisní (Fly Service)	1	
16.	QA Aviation (Queen Air)	4	
17.	ŘLP	1	
18.	Sky Point Service	0	
19.	Vavroš Lubomír (I. Studénecká)	0	
20.	TRANSCON	0	

Safety Portal

☐ <http://projekty.airport-ostrava.cz/cz/page-safety/>

☐ Aktuality, Bezpečnostní události, Kampaň, Hlášení

Úvod > Veřejné informace > Safety portál > Provozní opatření

Safety portál

Úvodní informace

Aktuality

Dobrovolná hlášení

Řízení rizik

Řízení změn

Externí subjekty

Legislativa

Provozní opatření

Provozní opatření

[Provozní pokyn PP22-16 Noční uzavírka RWY VI.pdf](#)

[Provozní pokyn PP22-15 Noční uzavírka RWY V.pdf](#)

[Provozní pokyn PP22-14 Noční uzavírky RWY IV.pdf](#)

[Provozní pokyn PP22-13 Pozemní měření svítivosti SZZ na RWY.pdf](#)

[Provozní pokyn PP22-11 Obnova denního značení.pdf](#)

[Provozní pokyn PP22-11 Instalace modulů ve zdrojích na TS2 a TS3.pdf](#)

[Provozní pokyn PP22-10 Dvodenní uzavírka RWY.pdf](#)

[Provozní pokyn PP22-09 Noční uzavírka RWY III.pdf](#)

[Provozní pokyn PP22-08 Geodetické měření dronem.pdf](#)

[Provozní pokyn PP22-07 Noční uzavírka RWY II.pdf](#)

[Provozní pokyn PP22-06 Noční uzavírka RWY.pdf](#)

[Provozní pokyn PP22-05 Instalace modulů ve zdrojích na TS2 a TS3.pdf](#)

[Provozní pokyn PP22-04 Příloha 1_Situace_vrty.pdf](#)

[Provozní pokyn PP22-04 Provedení zkušebních vrtů. II.pdf](#)

Smlouva o spolupráci

- ❑ Smlouva o spolupráci (QMS/SMS/CMS)
- ❑ Schválený vzor → distribuce na ext. subjekty

SMLOUVA O SPOLUPRÁCI

I.

Smluvní strany

1. Letiště Ostrava, a.s.

se sídlem: č.p. 401, 742 51 Mošnov
zastoupen: Jaromírem Radkovským, předsedou představenstva a
Ing. Michálem Holubcem, místopředsedou představenstva
IČO: 268 27 719
DIČ: CZ26827719
ID datové schránky: z7fexxb

společnost zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 2764

(dále jen „Smluvní strana 1“ nebo „Letiště Ostrava, a.s.“)

a

2.

se sídlem:
zastoupen:
IČO:
DIČ:
bankovní spojení:
číslo účtu:
ID datové schránky:

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném [] soudem v [], oddíl [], vložka []

(dále jen „Smluvní strana 2“)

uzavírají ve smyslu ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále také jako „OZ“), tuto smlouvu o spolupráci.

II.

Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je úprava vzájemné spolupráce smluvních stran při působení na Letišti Leoše Janáčka Ostrava, a to především s ohledem na bezpečnost a plynulost provozu na

Safety kampaň

Řízení vozidel

Počet míst k sezení

Nikdy nevozte spolupracovníky ve vozidlech, pokud v nich nejsou k dispozici sedadla (**NO Seat = NO Ride**)

Ve vozidle vozte pouze povolený počet osob

Všichni pasažéři musí sedět

Všechny vozidla musí mít určený maximální počet přepravovaných osob

No Seat = No Ride



SPI společná pro všechna letiště

SPI - LETIŠTĚ

	SPI	poznámka	SPT
na 10 000 pohybů	Počet nehod	ve smyslu definice NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) č. 996/2010 ze dne 20. října 2010 o šetření a prevenci nehod a incidentů v civilním letectví a o zrušení směrnice 94/56/ES	0
	Počet RWY Incursion	ve smyslu definice Runway Safety Programu pro Českou republiku	0,5
	Počet RWY Excursion	ve smyslu definice Runway Safety Programu pro Českou republiku	0,1
	Počet ostatních vážných incidentů způsobených osobami zúčastněnými na provozu letiště	ve smyslu definice NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) č. 996/2010 ze dne 20. října 2010 o šetření a prevenci nehod a incidentů v civilním letectví a o zrušení směrnice 94/56/ES	0,5
	Počet poškození A/C způsobených MMP	v rozsahu odbavovacích ploch	2
	Počet ostatních incidentů způsobených personálem zapojeným do provozu/HZS/údržby a řízení letiště	ve smyslu NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 139/2014 ze dne 12. února 2014, kterým se stanoví požadavky a správní postupy týkající se letišť podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008	5
	Počet střetů s divoce žijícími zvířaty (potvrzené)	vyjma střetů s ptáky	1
	Počet střetů s ptáky (potvrzené)	v rozsahu ≤ 200 ft (60 m) AAL	5
	Počet závad LPZ s vlivem na provoz letiště	v rozsahu LPZ provozovaných/vlastněných provozovatelem letiště	2
	Počet vážných zranění/úmrtní osob zúčastněných na provozu letiště	v rozsahu pohyblivé plochy	0
	Počet provedených interních auditů oblastí v oblasti safety – min. 6/1 rok	v oblasti safety/compliance	6
	Počet dobrovolných hlášení - min. 5/1 rok	ve smyslu NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) č. 376/2014 ze dne 3. dubna 2014 o hlášení událostí v civilním letectví, analýze těchto hlášení a navazujících opatřeních a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 996/2010 a zrušení směrnic Evropského parlamentu a Rady 2003/42/ES, nařízení Komise (ES) č. 1321/2007 a nařízení Komise (ES) č. 1330/2007	5
	Počet neshod úrovně 1 – 0/1 rok	ve smyslu NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 139/2014 ze dne 12. února 2014, kterým se stanoví požadavky a správní postupy týkající se letišť podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008	0
	Počet jednání LRST – min. 4/1 rok	ve smyslu definice Runway Safety Programu pro Českou republiku	4

Výcvik RWY Safety

- v roce 2022 společně s ŘLP s.p.
- AIC C 25/16 Runway Safety program pro ČR
- 21. a 22. 04. 2022
- 05. a 06. 05. 2022
- Podklady viz. Safety Portal

Aktualizace AIC C 25/16

□ AIC C 25/16 Runway Safety Program pro Českou republiku

LRST

Ostrava/Mošnov (LKMT) – složení pracovního týmu:

Ing. Marek Smolon, Letiště Ostrava a.s., e-mail – smolon@airport-ostrava.cz

Ing. Michal Holubec, Letiště Ostrava a.s., e-mail – holubec@airport-ostrava.cz

Ing. Marek Nevlud, Letiště Ostrava a.s., e-mail – nevlud@airport-ostrava.cz

Ing. Ivan Korbelař, Letiště Ostrava a.s., e-mail – korbelar@airport-ostrava.cz

Petr Voráč, Letiště Ostrava a.s., e-mail – vorac@airport-ostrava.cz

Ing. Václav Vojna, ŘLP ČR s.p., e-mail – vojna@ans.cz

Ing. Jiří Kubáň, LET'S FLY s.r.o., e-mail – jiri.kuban@letsfly.cz

Jaroslav Korytář, Aeroklub Ostrava, Queen Air, s.r.o., e-mail – korytar@polar.cz

Antonín Chroust, Elmontex, a.s., e-mail – antonin.chroust@elmontex.cz

Ing. Martin Kučera, JobAir Technic a.s., e-mail – martin.kucera@jobair.cz

Monitoring SPO

- ❑ (I.) 11. 08. 2021 Zaslána první monitorovací zpráva SPO na ÚCL za období od 01.06.- do 10.07.2021
- ❑ (II.) 18. 10. 2021 Zaslána druhá monitorovací zpráva SPO na ÚCL za období od 01.07.- do 30.09.2021
- ❑ (III.) za období do **31.12.2021** – zasláno 11. 03.2022
- ❑ (IV.) za období do **31.03.2022** – **v přípravě**

Řízení provozu na odbavovací ploše

- ❑ Změna NK(EU) č. 139/2014
- ❑ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) **2020/1234** ze dne 9. června 2020 poskytování služeb řízení provozu na odbavovací ploše
- ❑ HLAVA F – SLUŽBA ŘÍZENÍ PROVOZU NA ODBAVOVACÍ PLOŠE (**ADR.OR.F**)

Mezinárodní výcvik vyprošťování letadel

- ❑ Mezinárodní výcvik zaměřený na problematiku vyprošťování neprovozoschopných letadel
- ❑ Výcviky probíhají ve spolupráci s firmou RESQTEC

Termíny:

04. – 09. 04. 2022

25. – 29. 04. 2022

09. – 13. 05. 2022

30. 05. – 03. 06. 2022

13. – 17. 06. 2022

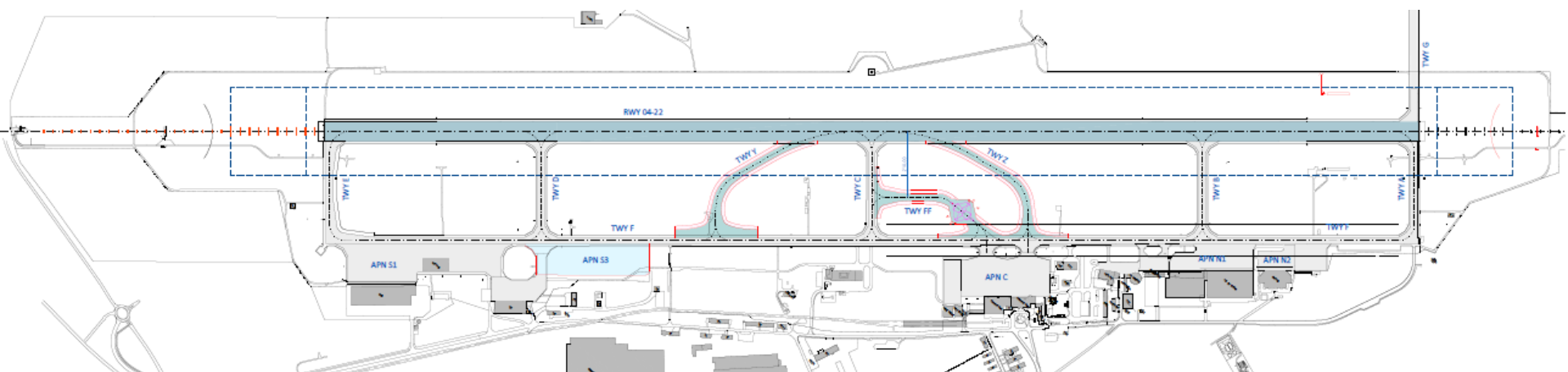
Mezinárodní výcvik vyprošťování letadel



Obnova značení (APN S)



Plánovaná rekonstrukce pohybové plochy



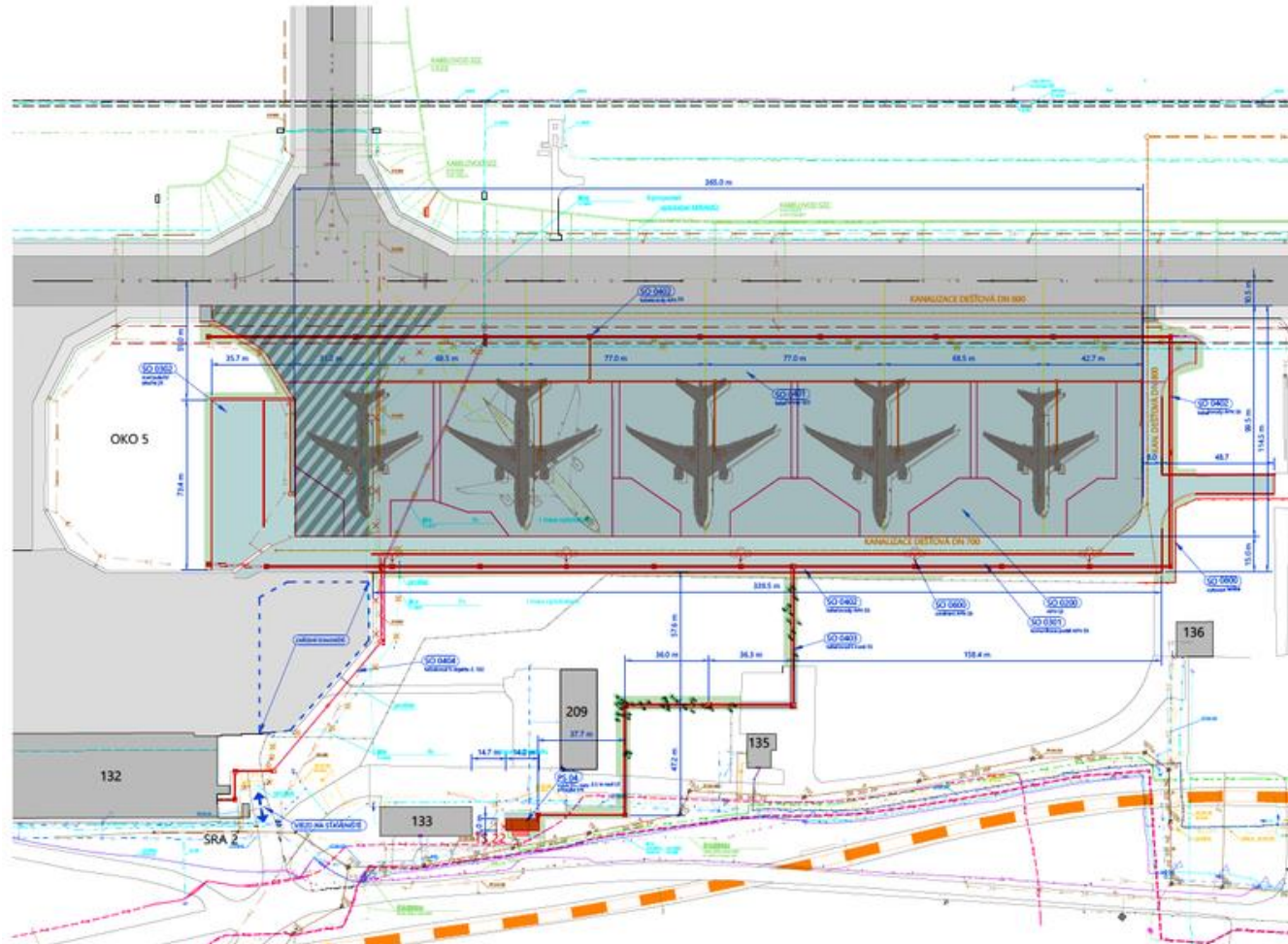
Plánovaná výstavba – Cargo terminál Jih – LKMT



Vizualizace – Cargo terminál Jih



Plánovaná výstavba – Rozšíření APN S



Plánovaná výstavba – Rekonstrukce RWY

- Zahájeno projektování
- DSP k 31.7.2022
- Etapizace
- Povrch

Parkování u hangáru ACO



Další informace

- Nový obchodní ředitel
- 09/2022 Pošta ČR
- Zájem AČR o LKMT
- Letní charterová sezóna 250 tis
- Společné (celoletištní cvičení) – 10/2022

LVB

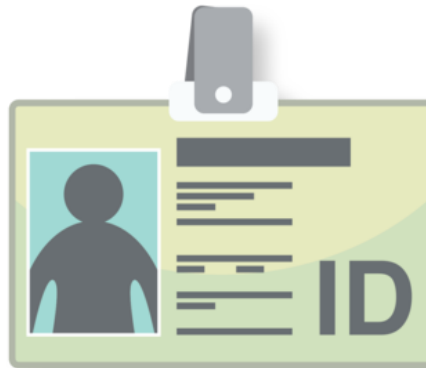
Letištní výbor pro bezpečnost

Ověřování spolehlivosti

1 rok - důkladnější

3 roky

V případě špatného ověření spolehlivosti nelze vydat IDC



Letištní výbor pro bezpečnost

- Metodika UCL
- Ochrana datových sítí a databází
- On-line kurz - NUKIB



Děkuji za pozornost